यह क्वेश्चन तो बहुत बार आया है, जब एक्सिडेंट होते हैं, हम पूछते है, लेकिन ऐसे एक्सिडेंट को तुरन्त रोकने के लिए इम्मेडिएट कैलामिटी के लिए, एक साल, दो साल या दो-तीन महीने में आपको जो भी कुछ करना है, कमेटी ने जो सजेशन दिया है, क्या वह आप करने वाले हैं?

श्री सभापति : ठीक है।

श्री प्रफुल्ल पटेल : बिल्कुल,सर। इसलिए इस कौशिक कमेटी का जल्द-से-जल्द तैयारी करवाकर अक्टूबर में गठन किया गया और मार्च में इस कमेटी की रिपोर्ट आई। In whatever form possible इस रिपोर्ट का तुरंत इम्प्लिमेंटेशन होगा। हमारी तरफ से इसमें कोई रूकावट नहीं है।

श्री सभापति सदस्य : माननीय सदस्य, सप्लिमेंटरी क्वेश्चन के लिए बहुत से मेम्बर्स के नाम आए हैं। आधा घंटा हो गया। ... (**व्यवधान**)... नेक्स्ट क्वेश्चन ले लेते हैं।

एक माननीय सदस्य: चेयरमैन सर ... (**व्यवधान**)...

श्री सभापति : किसलिए, हेलिकॉप्टर के लिए? ... (**व्यवधान**)...

श्री माननीय सदस्य: सप्लीमेंटरी के लिए ... (**व्यवधान**)...

श्री सभापति : सप्लेमेंटरी ... (**व्यवधान**) ... नेक्स्ट क्वेश्चन।

Space crunch at major airports

*542. SHRI TARIQ ANWAR: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indira Gandhi International Airport and other major airports are facing space crunch;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the steps taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI PRAFUL PATEL): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) to (c) Of late, Civil Aviation Sector in India has registered rapid traffic growth in aircraft movements, passengers and cargo. At some airports including Indira Gandhi International Airport, New Delhi the infrastructure development both at air side and terminals has not kept pace with the

traffic growth. Such airports are experiencing space crunch in terms of capacity both on airside and terminals. As a result, airlines and passengers are experiencing difficulty particularly during peak hours. Government with a view to add capacity to meet the growing demands, has taken the following steps:- (i) Restructuring and modernization of Delhi and Mumbai airports through public private partnership to develop them as world class airports, (ii) A decision has also been taken to develop tentatively selected 25 non-metro airports focusing on airside and city side development to world class standards, (iii) To strengthen the airport infrastructure, private sector is being encouraged to promote Greenfield airports and complement the efforts of Airports Authority of India (AAI) in the development of airport infrastructure in the country. Government has already approved setting up of Greenfield airports at Shamshabad near Hyderabad, Devanahalli near Bangalore and Mopa in Goa. (iv) Extension and modification of Terminal-IB at Mumbai airport and modification of Terminal-IB at Delhi Airport have been taken up by AAI. Extension and renovation of Terminal-2B at Mumbai airport has also been approved by AAI. (v) Steps such as introduction of Common User Terminal Equipment (CUTE) for smooth check-in, introduction of Air Traffic Flow Management (ATFM), provision of high speed taxi-ways, parallel taxi-ways, additional parking bays are also planned at Delhi and Mumbai to expand airside capacity and terminal facilities.

श्री तारिक अनवर : सभापति महोदय, मंत्री जीने अपने उत्तर में इस बात को स्वीकार किया है कि यातायात में वृद्धि के अनुरूप आधारभूत संरचना ... (**व्यवधान**) ...का विकास नहीं हुआ है और मंत्री जी ने अपने उत्तर में इस बात का आश्वासन भी दिया है कि विश्व स्तरीय हवाई अड्डे के निर्माण के लिए सार्वजनिक निजी भागीदारी के माध्यम से उस दिशा में कदम उठाने के प्रयास किए जा रहे है। सभापति महोदय, पिछले साल की तुलना में इस साल यात्रियों की संख्या में लगभग 25 प्रतिशत वृद्धि हुई है। वैसे तो इन्टरनेशनल एयरपोर्ट के निर्माण का टारगेट 2010 है, जब हमारे यहाँ कॉमनवेल्थ खेल होंगे, उसके लिए तैयारियाँ की जा रही है, लेकिन सभापति महोदय, मैं मंत्री जी से जानना चाहूंगा कि आज लोगों को तत्काल जो दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है, जो हवाई अड्डे पर स्पेस क्रंच है, उसको दूर करने के लिए, क्या मंत्री जी कोई अंतर्राष्ट्रीय एजेंसी या एक्सपर्ट से, इस संबंध में कोई विचार –विमर्श कररहे हैं... (**व्यवधान**)...

श्री सभापति : ठीक है, क्वेश्चन हो गया। ... (**व्यवधान**)... क्वेश्चन हो गया। ... (**व्यवधान**) ...

श्री तारिक अनवर : ताकि तत्काल लोगों को लाभ पहुँच सके?

श्री प्रफुल्ल पटेल : सभापति जी, यह जो प्रश्न किया है, इसमें एयरपोर्ट का जो कैपेसिटी एक्सपेंशन है, वह ऑन-गोइंग प्रोसेस होता है। वर्तमान परिस्थिति में मुम्बई, दिल्ली के जो हवाई अड्डे

है, अन्य हवाई अड्डों में भी धीरे-धीरे वैसी परिस्थिति का निर्माण होने जा रहा है? ट्रैफिक की वृद्धि की वजह से, हम लोगों को पीक समय पर कुछ तकलीफें अनुभव करनी पड़ती है, टर्मिनल पर करनी पड़ती है और टर्मिनल के पश्चात हवाई सेवाओं के उड़ने और लैंड करने के समय इसका असर पड़ रहा है। आपने 2010 तक इसके माडर्नाइजेशन की बात कही है। 2010 तक का एक स्वरूप है, जब कामनवैल्थ गेम्स होंगें, तो उस हिसाब से हमारी फैसिलिटीज़ भी उसी तरह की होनी चाहिए, देश का विकास जिस प्रकार से हो रहा है, उसी तुलनात्मक दृष्टि से एयरपोर्ट्स का भी विकास होना चाहिए। लेकिन अभी तक जो कार्य है, चाहे वह रनवे के टैक्सीवेज़ हो, चाहे एटीसी का अपग्रेडेशन हो, चाहे अन्य प्रोसीजर हो, कोई भी इक्युपमेंट इसके लिए लगने वाले हों, दिल्ली में सेंकेंड रनवे की जरूरत है और इसकी तैयारी हो रही है, ये सारी बातें है। आज जो ट्रैफिक की कैपेसिटी है, उसको बढ़ाने के लिए हमारा प्रयास जारी है। हमारा कोई भी प्रोग्राम हो, 2010 को देखते हुए नहीं हैं, बल्कि यह कंटीन्युस प्रोसेस है और उसको देखते हुए काम कर रहे हैं।

SHRI V. NARAYANASAMY: Sir, the hon. Minister has accepted that there is space crunch. The Government is concentrating on the restructuring and modernisation of Delhi and Mumbai airports. About 25 non-metro airports, he would like to upgrade them. See, the Civil Aviation Ministry has no problem in concentrating on Delhi and Mumbai airports, but what about the Chennai airport and also the Kolkata airport? These are also metro airports which are having growing passenger population. ...*(Interruptions)*...

श्री सभापति : इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट है। अच्छा ठीक है ।

SHRI V. NARAYANASAMY: Sir, all the metro airports... *(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Please put the question.

SHRI V. NARAYANASAMY: Sir, kindly permit me to ask the question. Sir, between 11 p.m. and 4.30 a.m., 13 to 15 international aircrafts are going from Chennai which the hon. Minister knows. They are going and the airport is very cramped. The passengers are not able to sit even. They don't have seats to sit also. They have got only two aero bridges for the international airport in Chennai. The hon. Minister says that there is lot of space available for developing that airport on the western side, but they are not concentrating on that and also the Kolkata airport. But, unfortunately, Sir, the Tamil Nadu Government is politicising the issue... *(Interruptions)*..,They are playing politics. Sir, I request the hon. Minister to kindly visit the Chennai airport and see for himself the plight of the people.

MR. CHAIRMAN: Okay, I also request the Minister to visit Chennai airport.

SHRI V. NARAYANASAMY: For the passengers who are going to Saudi Arabia and other places, whether he has got any action plan to improve the existing airport. Sir, a new airport will take at least two to three years. What are his plans?

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, the hon. Member, my dear friend, with lot of prompting from my friend, Mr. Jairam Ramesh, has been swinging right from Kolkata to Chennai in the same breath ...*(Interruptions)*... Anyway, Sir, I think, what the hon. Member wanted to ask, because he got confused with Mr. Jairam Ramesh's prompting ...*(Interruptions)*...

SHRI V. NARAYANASAMY: I am not confused because I specifically asked about metro airports.

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, I can assure the hon. Member that we are not only looking after Delhi and Mumbai airports, but others also. There is no question of concentrating on Mumbai and Delhi airports alone. All the airports, especially six major airports—Kolkata, Chennai, Hyderabad and Bangalore—carry the bulk of our international passenger traffic and domestic passenger traffic. They do receive the highest attention including Chennai, of course, which is a very important city in the country. How can it be ignored? Now, if you want, I can keep on replying. But I have been saying, time and again that, besides the six major cities, priority is also being given to 30 other non-metro airports which cover almost all the major airports, and I am sure, all Members across the House would be happy because, they come from one region or the other. ...*(Interruptions)*... I cannot individually please everybody. But I can assure you one thing that the highest priority is also being given to the other 30 non-metro airports. The Prime Minister's Committee on Infrastructure is seized of the matter, and has given us a green signal to go ahead in that direction.

SHRI P.G NARAYANAN: Mr. Chairman, Sir, admittedly, Chennai airport is now facing a space crunch due to increase in traffic growth, both at the domestic and international airports. Sir, the Government of Tamil Nadu has already handed over the land required by the Centre for the expansion of Chennai domestic and international airports. The land has been handed over free of cost. Our Chief Minister has written to the Minister and the Prime Minister in this respect. Sir, will the hon. Minister inform the House when is the Airports Authority of India going to commence the work on expansion project in Chennai?

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, as all the details on land are not available with me right now, I won't be able to answer that point. ...*(interruptions)*...

SHRI P.G. NARAYANAN: Our Chief Minister has written to you. The land is ready.

SHRI PRAFUL PATEL: I appreciate that. But if I had some notice, I would have got more details. However, whatever has happened at Chennai, at least, I can tell you that the new international departure building has been constructed at a cost of Rs. 62 crores. having an area of 25,000 square metres, which was commissioned in May 2003. A proposal for construction of an additional area of about 4,000 squre metres, connecting new international departure and old international terminations, is now approved, which includes, conversion of departure area to arrival area of the existing building. The existing international terminal is being modified to be used exclusively for arrivals. Five domestic way and ten international ways are proposed. One international way for A3-80 is also proposed. This is what I have. If the hon. Member requires other information, I can definitely provide him the same. I do not have the details right now. If I give any inaccurate information, It will amount to misleading the House.

श्री तरलोचन सिंह: माननीय सभापति महोदय, जो जवाब माननीय मंत्री जी ने दिया है, अगर उसको देखा जाए तो स्पेस क्रंच बढ़ने के आसार है, कम होने के दिल्ली में तो नज़रनहीं आते है। क्योंकि सरकार की जो नयी पॉलिसी है, जिसमें बहुत से ओर एयरक्राफ्ट आ रहे हैं, जिससे क्रंच बढ़ेगा । मैं तो एक ही बात माननीय मंत्री जी को कहना चाहता हूं कि जो फैक्ट फिगर्स अवेलेबल है, उनके मुताबिक इंटरनैश्नल एयरपोर्ट पर जितने पैसेंजर्स जाते है, उनमें 50 प्रतिशत पंजाब के है। आप कभी भी जाकर एयरपोर्ट पर देख लीजिए, रात को एयरपोर्ट पंजाब के पैसेजर्स से भरा होता है। जो अमृतसर एयरपोर्ट है, उसकी तरफ कोई ध्यान नहीं दिया जा रहा। अगर अमृतसर एयरपोर्ट प्रॉपर डैवलप हो जाए तो दिल्ली का जो क्रंच है, वह कम होगा। महोदय,मैं सिर्फ एक मिनट लेना चाहता हूं । महोदय समस्या यह है कि अमृतसर एयरपोर्ट की बिल्डिंग बन रही है लेकिन हमारी मिनिस्टरी ने बिल्डिंग बनने को बीच में यह कहकर रोक दिया है किइसका डिज़ाइन गलत है। यह कहा है कि बीच में गुम्बद क्यों आ गया है? मैं माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूं कि पचास फ्लाइट्स अमृतसर से वीकली जा रही है, आपने और फ्लाइट्स भी सैक्शन की है जिसके लिए मैं आपको धन्यवाद देना चाहता हूं कि आपने एयर इंडिया को भी अलाऊ किया है आप अमृतसर एयरपोर्ट को डैवलप करें जिससे दिल्ली को भी फायदा होगा और पंजाब के लोग भी आपका धन्यवाद करेंगे।

श्री प्रफुल्ल पटेल : महोदय, मैं इसका जवाब इसलिए देना चाहता हूं कि यह मामला कुछ दिनों से चल रहा है कि अमृतसर हवाई अड्डे का काम रोक दिया गया है, ऐसी बात नहीं है बात यह

है कि जो डिज़ाइन वर्तमान में बन रहा था, उसमें कैपसिटी टर्मिनल की बनने जा रही थी *(Interruptions)* You'may disagree Gill Saheb. But I am telling you. *{Interruptions)* I am sorry. He has also approached. Will you pleased bear with me\ I apologise. The fact is that the building would have been insufficient to handle the growing needs. So, we have asked for a design, in the shortest possible time, to expand the capacity for meeting the future needs, what is the point in constructing it when it is insufficient to handle the growing needs\ Instead, we can build something which is bigger and more useful for meeting the future *needs..(Interruptions)...* Nothing is being done to disregard or disrespect the sentiment of anybody in Punjab. *(Interruptions)...*

श्री एम0 एस0 गिल: नहीं सर, ऐसी बात नहीं है। I inspected it two days back. And the Minister had not been there... *(Interruptions)...* Please go and see it. ... *(Interruptions)...* And you have stopoped the work! ... *(Interruptions)...* But redesigning is going on.

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, I am expanding it for meeting the needs of today.

DR. M.S. GILL: No, you are not expanding it. We know the details.... *(Interruptions)...* We havebeen there... *(Interruptions)...* I have checked every room... *(Interruptions)...*

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ: Sir, I have to raise a question. ... *(Interruptions)...*

DR. M.S. GILL: Talk to the public... *(Interruptions)...*

MR. CHAIRMAN: Next question, 543.... *(Interruptions)...* Next question, 543... *(Interruptions)...* Please take your seats... *(Interruptions)...* Smt. Sukhbuns Kaur. ... *(Interruptions)...* Please take your seats. ... *(Intenvptions)...* I have allowed ten Members for seeking supplementaries on this question. Smt. Sukhbuns Kaur.... *(Interruptions)...* Please take your seats.... *(Interruptions)...*

सोज़ साहब, बैठिए। इस पर दस क्वेश्चन हो गए हैं।

Management of National Investment Fund

*543. SHRIMATI SUKHBUNS KAUR: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether any rules or guidelines have been laid down for management